

Mirabel Road Corridor Improvements and West County Trail



**LOWER RUSSIAN RIVER MUNICIPAL
ADVISORY COUNCIL MEETING
July 10, 2025**



**Sonoma Public Infrastructure and
Sonoma County Regional Parks**



Project Goals:

Objetivos del Proyecto:

- Reduce vehicle collisions at the Davis/Guisti Road intersection

Reducir las colisiones de vehículos en la intersección de Davis/Guisti Road

- Provide emergency lane for breakdowns, emergency vehicles, and as a refuge for when vehicles are stopped in front

Proporcionar carril de emergencia para averías, vehículos de emergencia y como refugio para cuando los vehículos se detienen delante

- Provide safe bi-directional pedestrian and bicycle access separate from the road

Proporcionar un acceso bidireccional seguro para peatones y bicicletas separado de la carretera

Project Goals:

Objetivos del Proyecto:

- Reduce bicycles and pedestrians on the road

Reducir el número de bicicletas y peatones en la carretera

- Connect northern Forestville with West County Trail, which ultimately connects users to Graton, Sebastopol, and Santa Rosa

Conecte el norte de Forestville con West County Trail, que en última instancia conecta a los usuarios con Graton, Sebastopol y Santa Rosa

Mirabel Road Corridor Improvements and West County Trail Project Scope Summary:

Mejoramiento en el Corredor Mirabel y

Resumen del alcance del proyecto West County Trail:

- Widen Mirabel Road shoulders to accommodate 5 to 7 feet wide bike lanes on the west and east side of Mirabel Road from Highway 116 to River Road (approximately 1.3 miles)

Ensanche los arcenes de Mirabel Road para acomodar carriles para bicicletas de 5 a 7 pies de ancho en el lado oeste y este de Mirabel Road desde la autopista 116 hasta River Road (aproximadamente 1.3 millas)

- The widen road shoulders will also serve as an “emergency lane”

Los arcenes ensanchados también servirán como "carril de emergencia"

Mirabel Road Corridor Improvements and West County Trail Project Scope Summary:

Mejoramiento en el Corredor Mirabel y

Resumen del alcance del proyecto West County Trail:

- Left Turn Lanes both directions on Mirabel Road at the intersection of Giusti Road and Davis Road

Carriles de giro a la izquierda en ambas direcciones en Mirabel Road en la intersección de Giusti Road y Davis Road

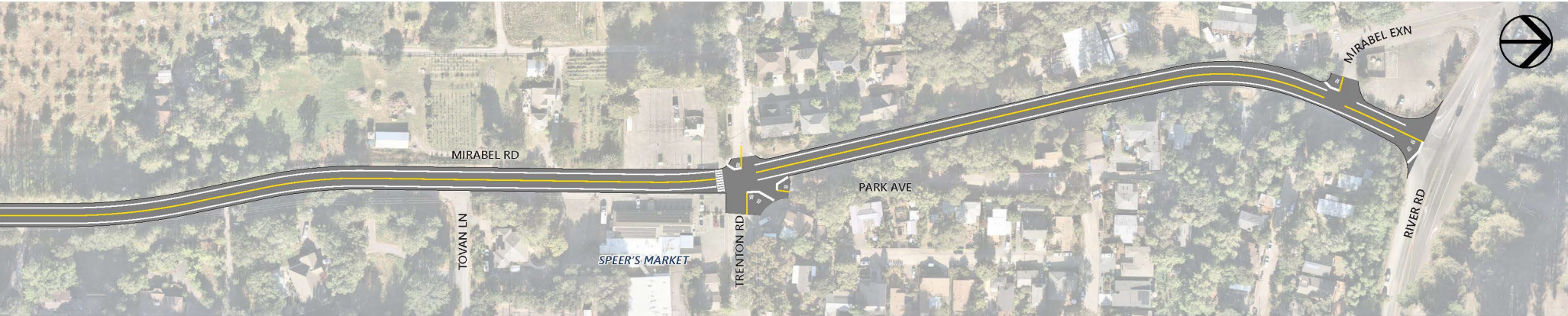
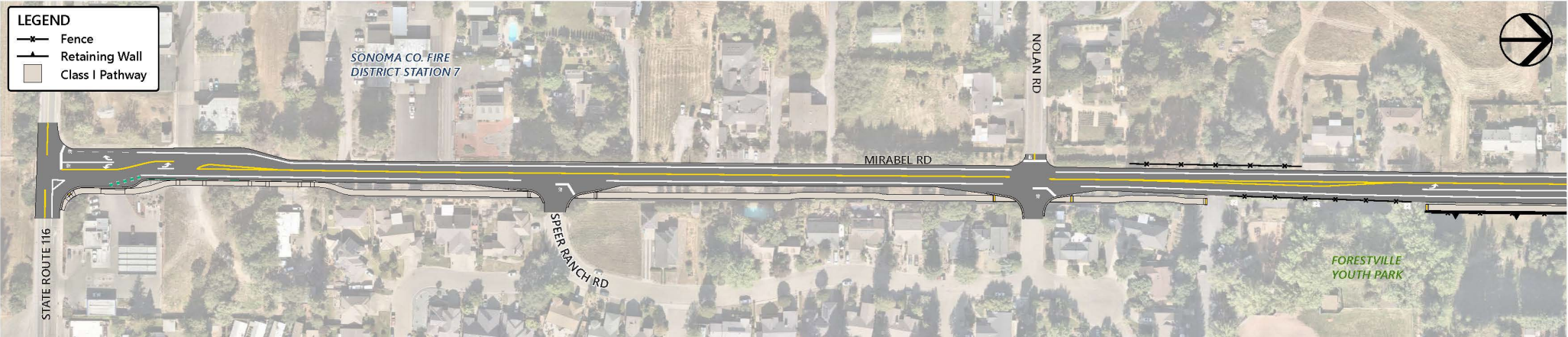
- 8 Feet Wide Multi-use Trail (0.6 miles) on the eastside of Mirabel Road (from Highway 116 to Davis Road). Extending the West County Trail from downtown.

Sendero multiuso de 8 pies de ancho (0.6 millas) en el lado este de Mirabel Road (desde la autopista 116 hasta Davis Road).

Extendiendo el West County Trail desde el centro de la ciudad.

AERIAL VIEW OF MIRABEL ROAD IMPROVEMENTS FROM HWY 116 TO RIVER ROAD

VISTA AÉREA DEL MEJORAMIENTO DE MIRABEL ROAD DESDE LA AUTOPISTA 116 HASTA RIVER ROAD



AERIAL VIEW OF MIRABEL ROAD IMPROVEMENTS FROM HIGHWAY 116 TO SPEER RANCH ROAD

VISTA AÉREA DEL MEJORAMIENTO DE MIRABEL ROAD DESDE LA AUTOPISTA 116 HASTA SPEER RANCH ROAD

LEGEND

- x— Fence
- ▲— Retaining Wall
- Class I Pathway

SONOMA CO. FIRE DISTRICT STATION

Bike Lane (Emergency Lane)
5 to 7 feet wide on west side

Carril bici (carril de emergencia)
De 5 a 7 pies de ancho en el lado oeste

Class I Pathway
8 Feet Wide Separated from the Road

Vía de Clase I
8 pies de ancho separados de la carretera

Russian River Utility

Bike Lane (Emergency Lane)
5 to 7 feet wide on east side

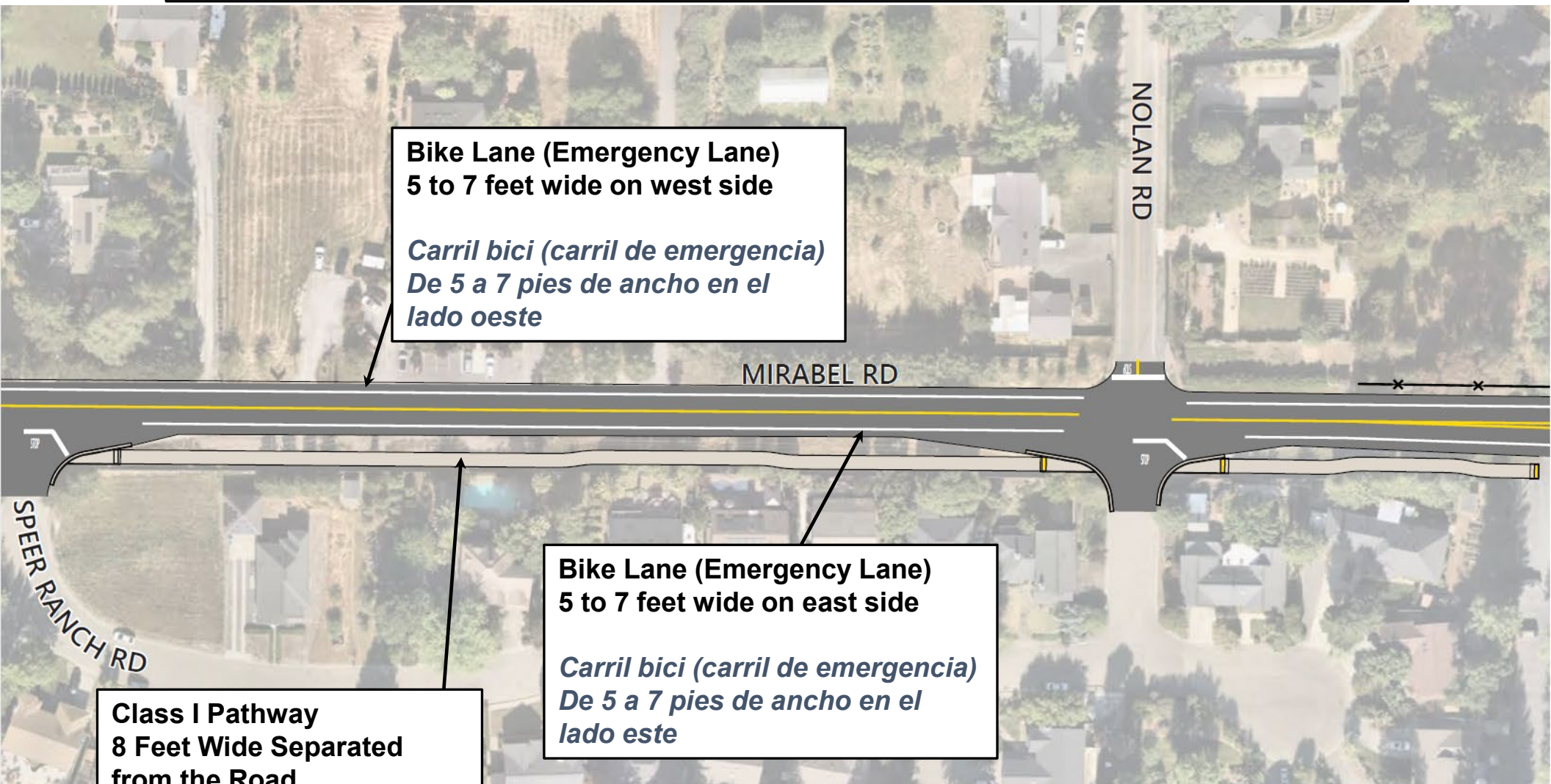
Carril bici (carril de emergencia)
De 5 a 7 pies de ancho en el lado este

SPEER RANCH RD

STATE ROUTE 116

AERIAL VIEW OF MIRABEL ROAD IMPROVEMENTS FROM SPEER RANCH ROAD TO FORESTVILLE YOUTH PARK DRIVEWAY

VISTA AÉREA DEL MEJORAMIENTO DE MIRABEL ROAD DESDE SPEER RANCH ROAD HASTA LA ENTRADA DE FORESTVILLE YOUTH PARK



Bike Lane (Emergency Lane)
5 to 7 feet wide on west side

Carril bici (carril de emergencia)
De 5 a 7 pies de ancho en el lado oeste

MIRABEL RD

NOLAN RD

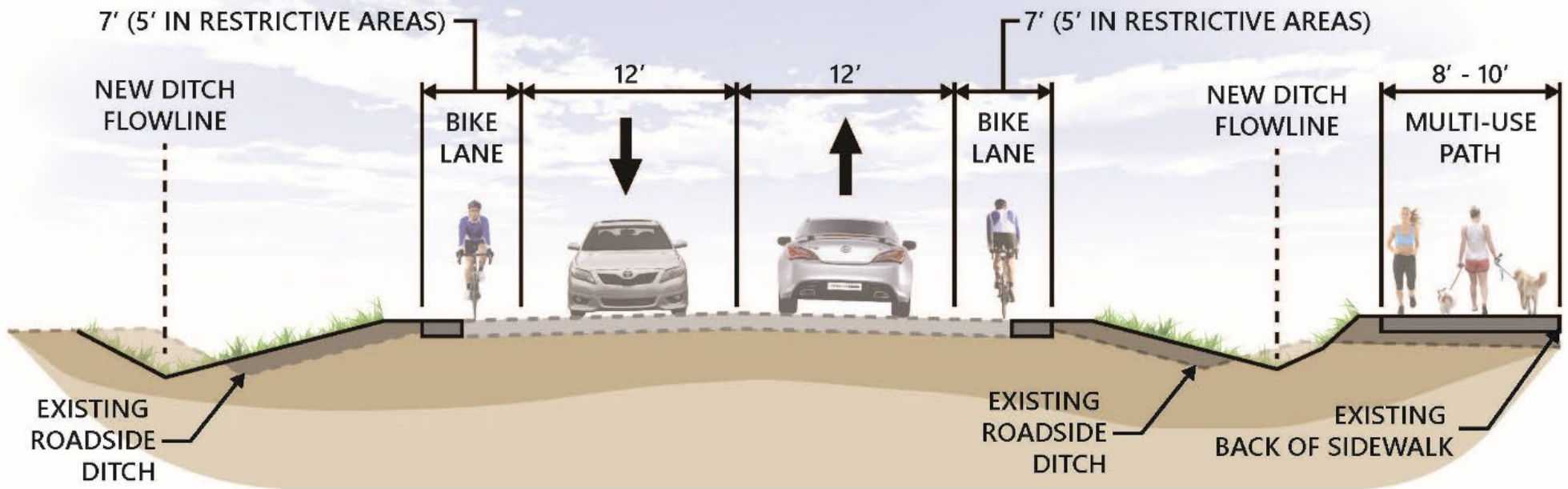
Bike Lane (Emergency Lane)
5 to 7 feet wide on east side

Carril bici (carril de emergencia)
De 5 a 7 pies de ancho en el lado este

Class I Pathway
8 Feet Wide Separated from the Road

Vía de Clase I
8 pies de ancho separados de la carretera

SPEER RANCH RD

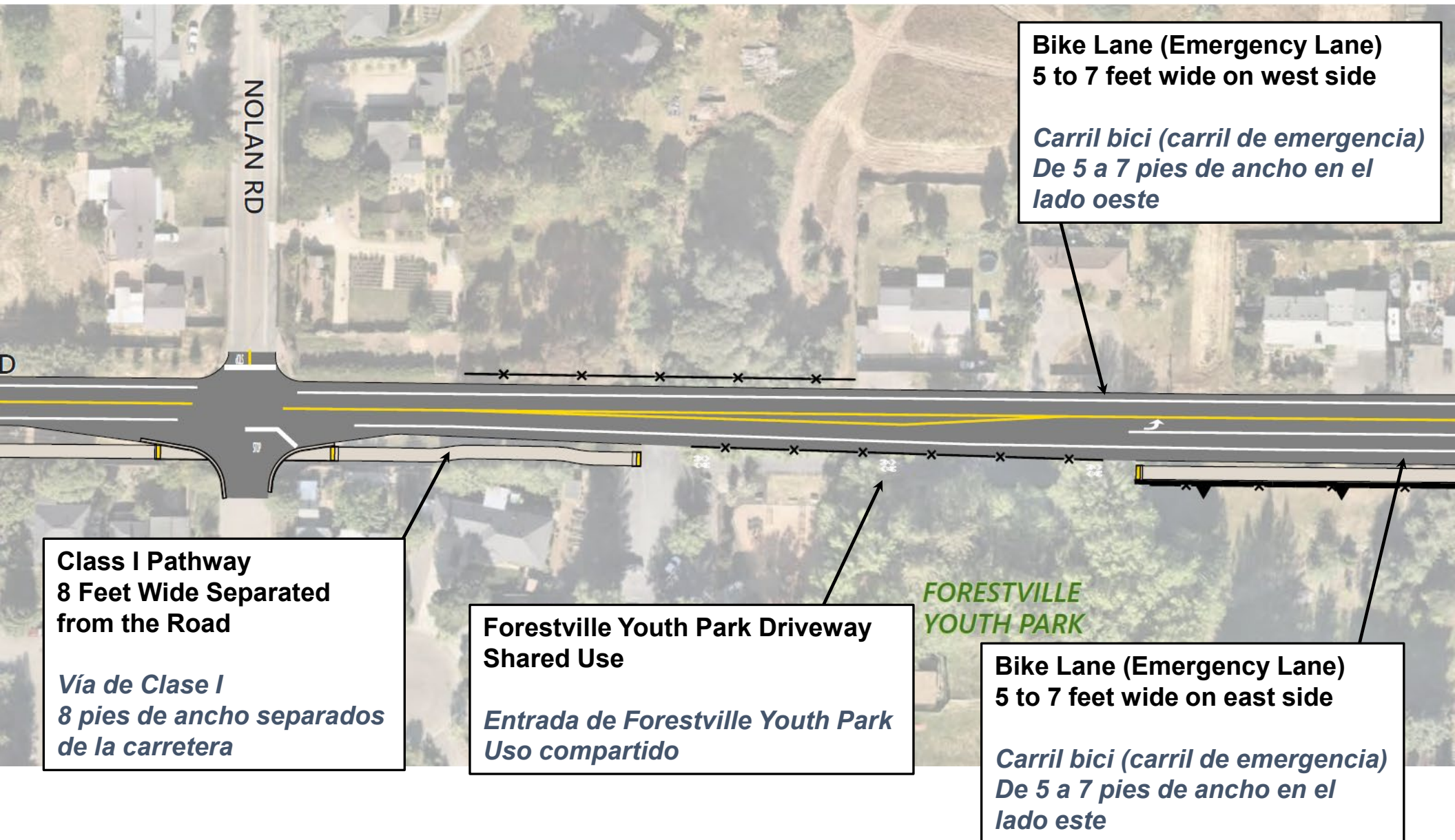


PROPOSED ROADWAY SECTION (SR 116 TO DAVIS RD)

SECCIÓN DE CARRETERA PROPUESTA (SR 116 A DAVIS RD)

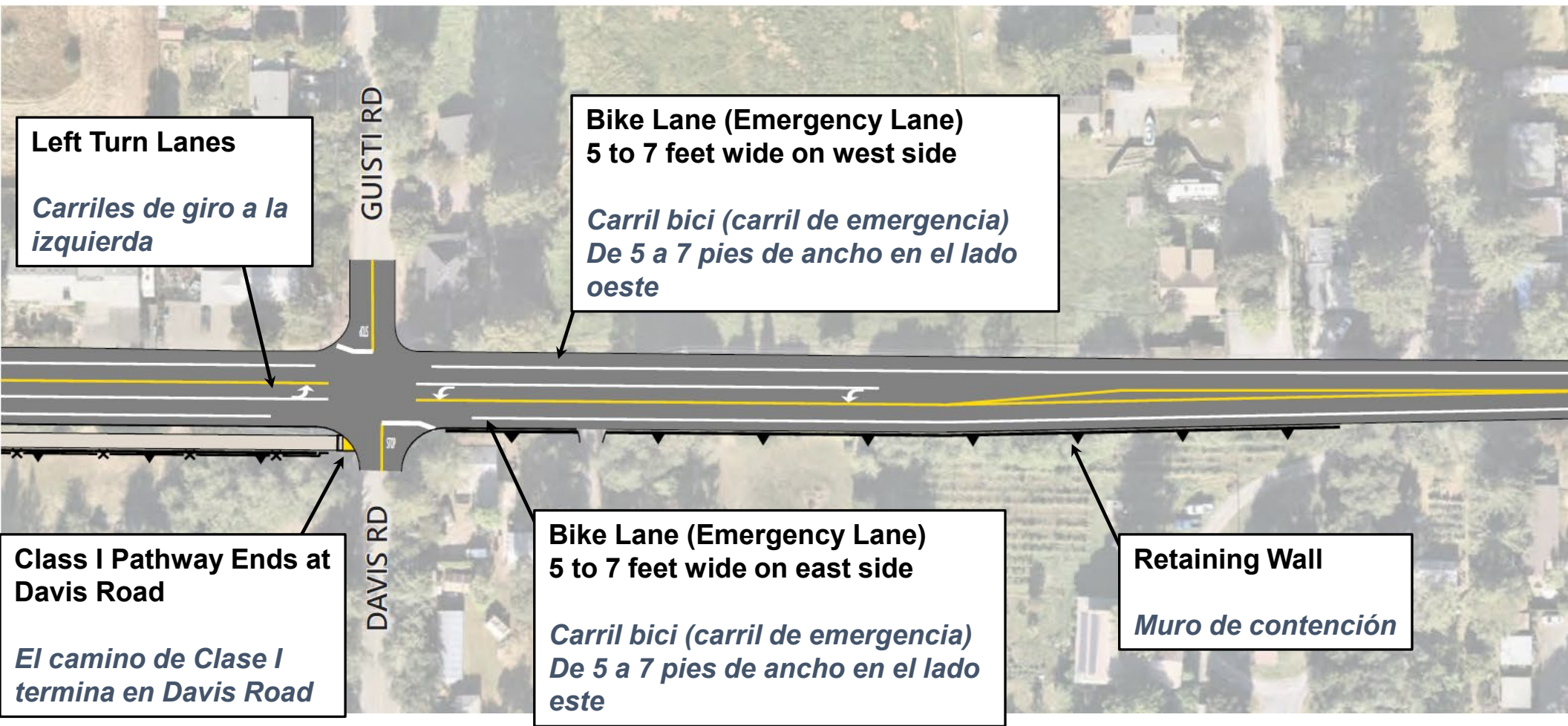
AERIAL VIEW OF MIRABEL ROAD IMPROVEMENTS FROM NOLAN ROAD THROUGH FORESTVILLE YOUTH PARK DRIVEWAY

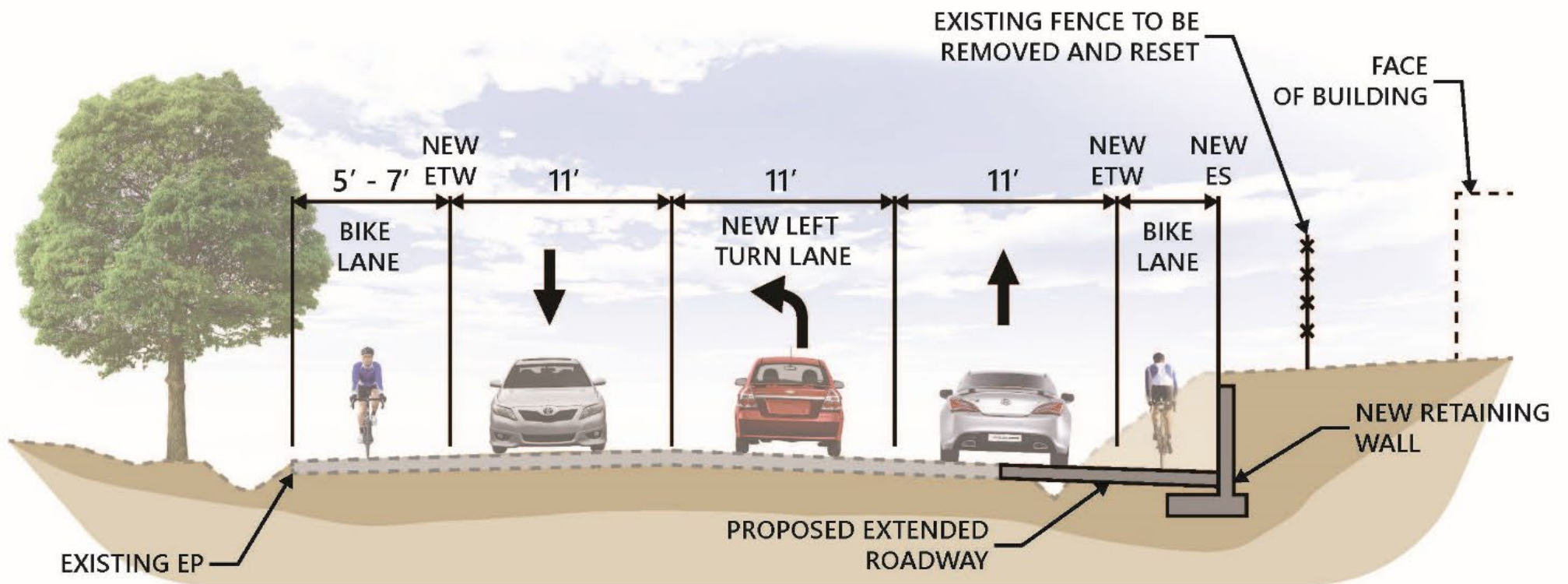
VISTA AÉREA DEL MEJORAMIENTO DE MIRABEL ROAD DESDE NOLAN ROAD A TRAVÉS DE LA ENTRADA DE FORESTVILLE YOUTH PARK



AERIAL VIEW OF MIRABEL ROAD IMPROVEMENTS AT INTERSECTION OF GUISTI ROAD AND DAVIS ROAD

VISTA AÉREA DEL MEJORAMIENTO DE MIRABEL ROAD EN LA INTERSECCIÓN DE GUISTI ROAD Y DAVIS ROAD





**PROPOSED ROADWAY SECTION
(LEFT TURNS AT DAVIS/GUISTI INTERSECTION)**

**SECCIÓN DE CARRETERA PROPUESTA
(CARRIL DE GIRO A LA IZQUIERDA EN LA INTERSECCIÓN DE
DAVIS/GUISTI)**

AERIAL VIEW OF MIRABEL ROAD IMPROVEMENTS FROM SPEER'S MARKET TO RIVER ROAD

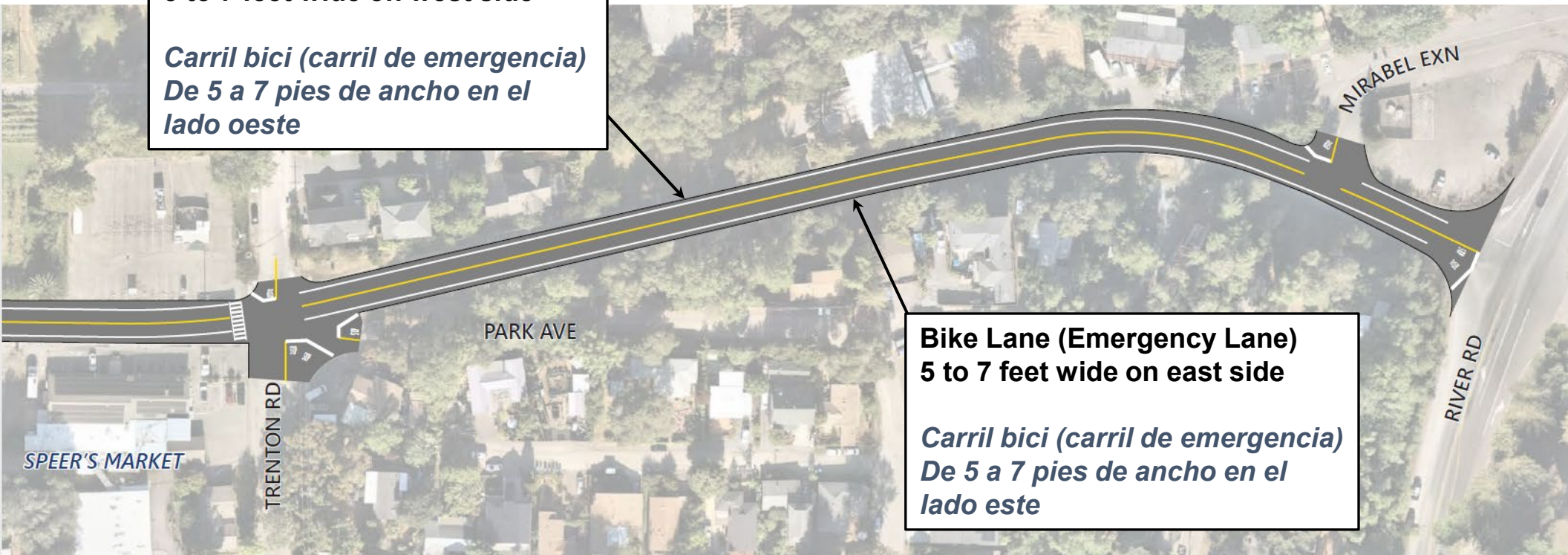
*VISTA AÉREA DEL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA MIRABEL
DESDE SPEER'S MARKET HASTA RIVER ROAD*

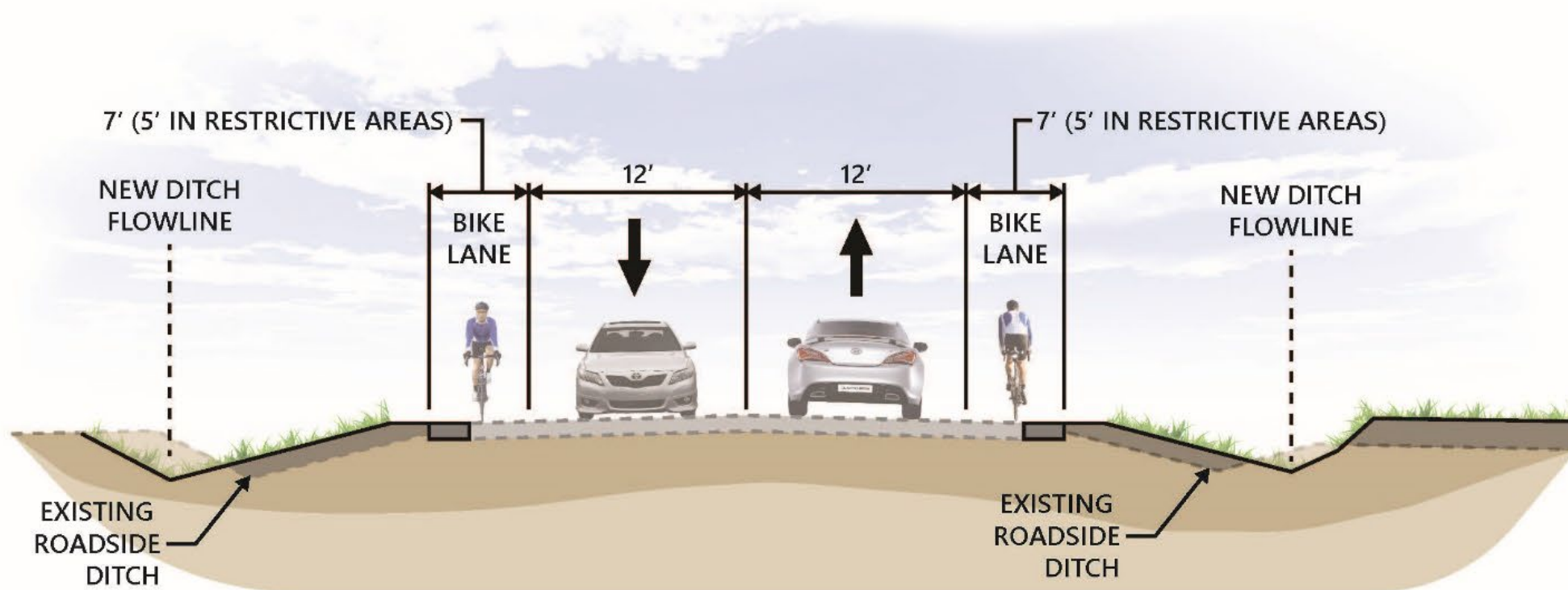
Bike Lane (Emergency Lane)
5 to 7 feet wide on west side

Carril bici (carril de emergencia)
De 5 a 7 pies de ancho en el
lado oeste

Bike Lane (Emergency Lane)
5 to 7 feet wide on east side

Carril bici (carril de emergencia)
De 5 a 7 pies de ancho en el
lado este





PROPOSED ROADWAY SECTION (DAVIS RD TO RIVER RD)

SECCIÓN DE CARRETERA PROPUESTA (DAVIS RD A RIVER RD)

Tentative Project Schedule: / *Cronograma tentativo del proyecto:*

- Environmental Document available for Public Review: August 2025
Documento Ambiental disponible para Revisión Pública: Agosto 2025

- Complete right of way acquisition for road widening by December 2025

Adquisición completa del derecho de vía para el ensanche de la carretera para diciembre de 2025

- Complete engineering design in Spring 2026

Diseño de ingeniería completo en la primavera de 2026

- Start construction in mid-Spring 2026 and finish in Winter 2026

Comience la construcción a mediados de la primavera de 2026 y finalice en el invierno de 2026

GENERAL PUBLIC COMMENTS FROM PRIOR MEETINGS: ***COMENTARIOS DEL PÚBLICO EN GENERAL DE REUNIONES ANTERIORES:***

- Vehicle Speed and Large Truck Traffic

Reducción de la velocidad del vehículo

- Pedestrian Crosswalks on Mirabel Road to access Forestville Youth Park and school

Agregue cruces peatonales en Mirabel Road (en Nolan Road, Guisti/Davis Road)

- Culverts and Drainage Improvements

Alcantarillas y mejoras de drenaje

- Utility Pole Undergrounding Schedule (work by PG&E)

Horario de soterramiento de postes de servicios públicos

GENERAL PUBLIC COMMENTS FROM PRIOR MEETINGS: *COMENTARIOS DEL PÚBLICO EN GENERAL DE REUNIONES ANTERIORES:*

- Bicycle and Pedestrian Safety - Consider Buffered Bike Lanes
Considere la posibilidad de utilizar carriles para bicicletas con amortiguación (vea la imagen a continuación)



Questions? ¿Preguntas?

Road Project Contact: *Contacto del proyecto de carretera:*

Sonoma Public Infrastructure

Olguin Caban, Assistant Engineer

olguin.caban@sonoma-county.org (707)565-2857

Trail Project Contact: *Contacto del proyecto Trail:*

Sonoma County Regional Parks Department

Ken Tam, Park Planner

ken.tam@sonoma-county.org (707)565-3348